



Qui portiamo per la prima volta la Luce da Vienna a Trieste, siamo in autostrada in Austria. Il furgone è stato messo a disposizione dalla S.O.G.I.T.

recuperata a Vienna. Nel 1993, un Capo scout austriaco, Fritz, viene a Trieste in occasione di una delle molteplici attività di grande accoglienza effettuate dall' Ostello Scout AMIS, associazione scout locale. Nel Natale dello stesso anno, chiamato ed ospitato dai Capi di quest' Associazione Fritz ritorna in Italia con la Luce della Pace per la Messa scout di Natale cittadina ed interassociativa, le associazioni che aderirono allora furono AGESCI - AMIS - FSE - SZSO. Nel 1994 viene costituito un comitato spontaneo locale, e nel Natale dello stesso anno partecipa fattivamente alla manifestazione per la Luce della Pace, accendendola a Vienna e portandola in Italia con un furgone fino a Trieste.

Da Trieste la distribuzione iniziò prima localmente e poi a Gruppi scout di Genova - Milano - Venezia/Mestre. Nel 1996 c'è stata la prima distribuzione a livello nazionale della Luce della Pace, similare a quanto avviene in Austria, utilizzando il mezzo ferroviario per una staffetta di stazione in stazione su due linee: Trieste-Genova e Trieste-Napoli. Nel 1997 le linee ferroviarie aumentano, da Napoli si arriva fino a Salerno, scendendo giù lungo la linea Adriatica fino a Lecce, la linea per Genova rimane invariata.

Com'è nata la distribuzione della "luce" in Italia e come si è sviluppata

Quest'anno sarà la decima volta che gli scout triestini distribuiranno la "luce". Sono passati dieci anni da quando il primo gruppo di scout partiva dalla Stazione di Trieste, con grande entusiasmo. Quella piccola fiammella portata da Vienna e trasportata con tanta cura racchiudeva vari sentimenti: speranza, gioia, desiderio di incontro, volontà di pace.

La Luce della Pace arriva in Italia già nel 1986, ad opera degli Scout sud-tirolese di madre lingua tedesca. La diffusione della fiammella rimane limitata al territorio dell'Alto Adige per diversi anni, fino a quando un Gruppo AGESCI di Valenza Po si organizza per andare a

a Vienna



Vienna





Lecce



Lecce



Il gruppo in partenza



In treno



Genova



In treno



Il pranzo



In lavoro



La stanchezza si fa sentire

Nel 1999 la "luce" arriva per la prima volta in Sicilia. Nel 2000 la Comunità Masci di Trieste si inserisce tra i promotori dell'iniziativa. L'anno dopo due dei suoi membri Liliana e Raffaele subentrano nella segreteria organizzativa, compito svolto con impegno dall'inizio da Fabiano Mazzarella scout dell'AMIS ideatore dell'iniziativa. Nel 2001 inizia la collaborazione con le Ferrovie dello Stato che offrono il loro sostegno economico.



Il dott. Piva delle FS riceve la luce a Roma



Roma



Piazza San Pietro



Roma

Nello stesso anno la "luce" giunge in Sardegna dopo un viaggio avventuroso dovuto al cattivo stato del mare. Nel 2002 si costituisce una nuova linea fino a Torino e in Sicilia viene portata a Caltanissetta. Nel 2003 la stessa linea si allunga fino ad Aosta e nello stesso anno la "luce" viene portata a Roma dal Papa Paolo VI. Attualmente ci sono cinque linee: Trieste - Roma - Palermo; Trieste - Civitavecchia - Cagliari - Sassari; Trieste - Torino - Aosta.



Sardegna



Palermo



Caltanissetta



Aosta



In visita al Papa Giovanni Paolo II



Un lungo futuro di incontri